

400 SCB/534

Cartes de contrôle de la vitesse

Caractéristiques et avantages

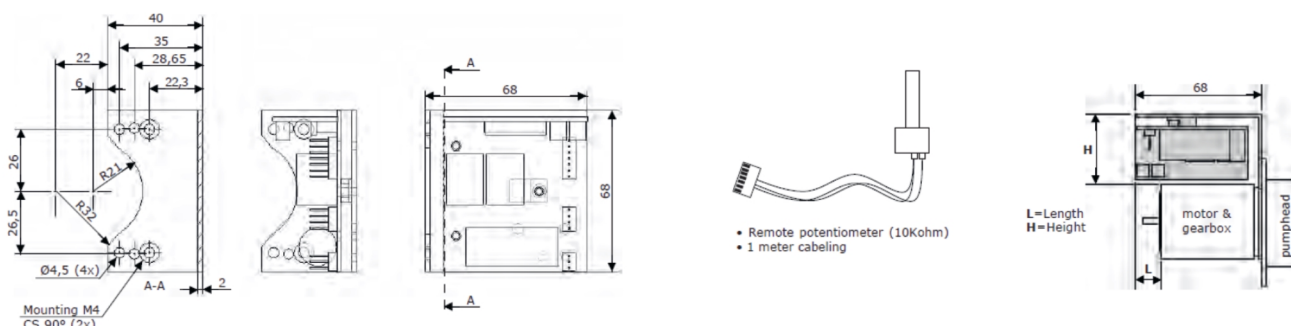
- Contrôle manuel de la vitesse par un potentiomètre externe (non fourni)
- Contrôle automatique de la vitesse par signal de commande de 0 à 5 V c.c.
- Contrôle Marche/Arrêt du moteur par commutateur distant, TTL ou CMOS
- Le moteur peut être connecté pour une rotation dans le sens horaire ou antihoraire
- Changement de direction instantané
- Voyant LED d'alimentation
- Commutateur de vitesse maximale d'amorçage
- Potentiomètre monté sur carte pour le contrôle de la vitesse



Spécifications techniques

	400 SCB/534
Ratio de contrôle de la vitesse	20:1
Tension d'alimentation	15 à 30 V c.c. ou 12 à 22 V c.a. 50/60 Hz
Plages de températures de service	-30 °C à 40 °C (-22 °F à 104 °F)

Dimensions : 400 SCB/534



Assemblé derrière le panneau de montage avec les entraînements FDC et FDP			
	Longueur	Hauteur	Largeur
Moteur 5 W FDC avec réducteur Ø 40 mm	-	2 x 1,5	40*
Moteur 5 W FDC/FDP avec réducteur Ø 68 mm	30	15	-
Moteur 30W FDC/FDP avec réducteur Ø 68 mm	-	30	-

*Gauche ou droite, encliquetés ensemble pour le transport uniquement

Codes produit

Tension d'alimentation	Tension de sortie	Moteur	Code produit
15-30 V c.c. ou 12-22 V c.a. 50/60 Hz	0-12 V c.c. ou 0-24 V c.c.	5 W, 12 V/30 W, 24 V.	049.C534.000

Clause de non-responsabilité : Tous les débits indiqués ont été obtenus en pompant de l'eau à 20 °C (68 °F) avec des conditions d'aspiration et de refoulement nulles. Watson-Marlow, Pumpsil, PureWeld XL, Bioprene et Marprene sont des marques commerciales de Watson-Marlow Limited. Clause de non-responsabilité : les informations contenues dans le présent document sont réputées exactes, cependant Watson-Marlow Limited décline toute responsabilité pour toute erreur qu'il pourrait comporter, et se réserve le droit de modifier ces informations sans préavis. GORE et STA-PURE sont des marques commerciales de W. L. Gore & Associates. Pour toute commande de pompe et de tube, merci d'indiquer le code produit.



wmfts.com/global
13 October 2025